

دياجة الملتقى

كان النقل وباختلاف أنماطه برأ، بحراً و جواً- و عبر مختلف الحقب و الأزمنة عاملاً مهماً من عوامل نهضة الشعوب و الأمم و مقياساً على تحضرها و مؤشراً على تطورها و ازدهارها.

فيقدر مساهمة وسائل النقل المختلفة في التبادل الاجتماعي و الثقافي بين الشعوب، كان لها الدور البارز أيضاً في التبادل الاقتصادي، و الذي لولا وسائل النقل المختلفة لاستحال على البشرية الوصول إلى هذا المستوى العالي في مجال الاقتصاد و التصنيع.

و بالنظر إلى ازدياد حاجة الشعوب و المجتمعات إلى وسائل الرفاه و العيش الكريم على كافة الأصعدة و المستويات، إزدادت الحاجة إلى وسائل النقل الكفيلة بضمان الاستجابة إلى هذا الطلب المتزايد على السلع و الخدمات التي يحصل بها الرخاء و النماء.

و يأتي النقل البحري و من بعده الجوي كأهم الأدوات التي ساهمت و تساهم في تلبية الطلب المتنامي على مختلف السلع و الخدمات أو في تنقل الأشخاص عبر مختلف أرجاء العالم.

و إذا كان النقل البحري و الجوي يساهمان بقسط وافر في عملية نقل الأشخاص و الأشياء من مكان إلى آخر، فإنهما مجالان لا يخلوان من المخاطر و الحوادث التي قد تكون في بعض الحالات مدمرة، سواء تبعاً لفعل بشري مشروع كان أو غير مشروع، و بناء على مخاطر البيئة البحرية و الجوية ذاتها.

و يأتي هذا الملتقى كمحاولة لتسليط الضوء على الحوادث التي قد تعترض عمليات النقل البحري و الجوي على المستوى الوطني و الدولي، و مدى قدرة بعض الأنظمة البحرية العريقة ذات الصلة بالحوادث البحرية على الصمود في وجه نظامي المسؤولية و التأمين.

اللجنة العلمية: من الجامعة

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| ا.د يوسف امال | ا.د خديوم كمال |
| ا.د جبارة نورة | ا.د حساين سامية |
| ا.د غناي زكية | ا.د قزلان سلمية |
| د.عباس فريد | د.خواترة سامية |
| د. لالوش سميرة | د.عبد اللالي سميرة |
| د.بن صر عبد السلام | د.عمور فراج |
| د. عكوش سهام | د. سلطاني حميد |
| سعيداني فايزة | دومة نعيمة |
| معماش صلاح الدين | مبدوعة لخضر |
| بشار ياسمينه | مرشيشي عقيلة |
| قليل نصر الدين | باقدي دوجة |
| خلوفي لعموري | مزعاش عبد الرحيم |
| بقار سلمى | لنقار بركاهم |
| حزام فتيحة | ناحي زهرة |
| عميش وهيبه | لعجال لامية |
| الحسين عمر | بلعابد نادية |
| حمد اوي نورة | بن عنتر ليلي |
| سلامي دليلة | ريحاني ياسمينه |
| بن قابد على محمد لمين | بوثلجة حسين |

الأعضاء من الجامعات الوطنية

- | | |
|---------------------|--------------------|
| ا.د عليان بوزيان | اد بوسماحة الشيخ |
| اد. نساخ فاطمة | اد بن حفاف اسماعيل |
| أ.د بوخاتي فاطمة | أ.د معوان مصطفى |
| د. حامي حياة | أ.د بوغرارة الصالح |
| اد بن حفاف اسماعيل | أ. عليان عدة |
| د. مسعودي محمد لمين | أ. حويشي يمينة |

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي و البحث العلمي
جامعة أمحمد بوقرة - بومرداس



كلية الحقوق و العلوم السياسية
مخبر: "الآليات القانونية للتنمية المستدامة"
قسم القانون الخاص

19 نوفمبر 2023

ينظم ملتقى وطني حول:

"الحوادث البحرية و الجوية"

على ضوء النصوص و قواعد المسؤولية و
التأمين"

يوم 12 مارس 2024

ملتقى حضوري / عن بعد

الرئيس الشرفي للملتقى: أ.د يحي مصطفى

مدير جامعة بومرداس

المشرف العام للملتقى: أ.د بن الصغير عبد العظيم

عميد الكلية

رئيس الملتقى: د/ حمزة جقبوي

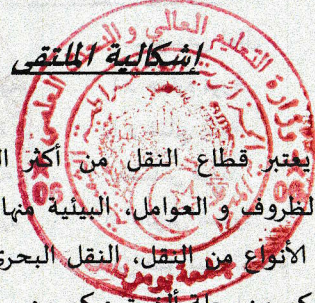
مديرة المخبر: أ.د/ يوسف امال

رئيس اللجنة العلمية: أ.د حدوم كمال

رئيس اللجنة التنظيمية: د/ بن قايد علي محمد لمين

أهداف الملتقى

- التعرض لمختلف المفاهيم ذات الصلة بالحوادث البحرية و الجوية على مستوى النصوص الوطنية أو على مستوى الصكوك والاتفاقيات الدولية خصوصاً إذا علمنا الطابع الدولي لعمليات النقل البحري أو الجوي.
- التطرق لعدد من النماذج ذات الصلة بالحوادث البحرية و الجوية سواء كان مرد تلك الحوادث إلى فعل مشروع كالخطأ الملاحي مثلاً، أو تمت بناء على فعل غير مشروع كالقرصنة البحرية و الجوية.
- تحديد أدوات و آليات تسوية مشكل تنازع القوانين الوطنية فيما بينها، و فيما بينها و النصوص الدولية، و معه حل مشكلة تنازع الاختصاص القضائي و على الخصوص بالنسبة للحوادث الواقعة في الاقليم اللاوطني، على غرار التصادم البحري و الجوي أو عمليات القرصنة الحاصلة في منطقة أعالي البحار.
- الإلمام بالتحديات التي تعترض فكرة الحوادث البحرية و الجوية و على الخصوص في ظل بروز و تنامي دور قواعد التأمين و المسؤولية.
- إبراز أهمية وجود تنظيم قانوني للحوادث البحرية و الجوية في ظل وجود أنظمة إجبارية للتأمين بالنسبة لقطاع النقل البحري و الجوي.
- عقد مقارنات بين مفهوم الحوادث البحرية بالحوادث الجوية، و كيف ساهمت البيئة البحرية في التأثير و بشكل مباشر على القواعد المنظمة للحوادث البحرية مقارنة بتلك الموجودة على مستوى النقل الجوي.



يعتبر قطاع النقل من أكثر القطاعات حساسية لمختلف الظروف و العوامل، البيئية منها و السياسية و على رأس تلك الأنواع من النقل، النقل البحري و من بعده النقل الجوي، فكم من رحلة أعبت و كم من سفينة و طائرة أتلقت بسبب بيئي طبيعي أو لسبب أمني أو حتى اقتصادي - لارتفاع أو لتغير في أسعار البترول و الغاز- أو لاعتداء حاصل بناء على تدخل غير مشروع، و إذا كان الأمر كذلك تعين إحاطة هاذين المجالين بجملة من التدابير التي تكفل لهما أداء الأدوار المنوطة بهما، و من جملة تلك التدابير الأنظمة القانونية ذات الصلة بالحوادث البحرية و الجوية و بحث مدى قدرتها على التأثير إيجاباً أو سلباً على أداء قطاعي النقل البحري و الجوي، أم أنها أنظمة قانونية تجاوزها الزمن، و إن صلحت في فترات سابقة لاعتبارات ذات صلة بواقع تلك الفترات فإنها قد لا تصلح لواقع الحال و المأل بالنظر إلى المعطيات التي استجدت على المستوى الأمني، الاقتصادي، السياسي و التقني؟

محاور الملتقى

- المحور الأول: التأطير القانوني للحوادث البحرية و الجوية على المستوى الداخلي و الدولي.
- المحور الثاني: التدابير الوقائية لتفادي أو للحد من مخاطر الحوادث البحرية و الجوية.
- المحور الثالث: خصوصية قواعد المسؤولية و التعويض عن الحوادث البحرية و الجوية.
- المحور الرابع: تحقيقات الكوارث البحرية و الجوية و علاقتها بمسؤولية الناقل.
- المحور الخامس: الحوادث البحرية و الجوية و مشكلة القانون الواجب التطبيق و تحديد الاختصاص القضائي.

شروط المشاركة

- 1 عدم نشر المداخلة و عدم تقديمها في تظاهرة علمية سابقة.
- 2 ارتباط المداخلة باحد محاور الملتقى.
- 3 إدراج ملخص للمداخلة باللغة العربية و اللغة الانجليزية و كذا الكلمات المفتاحية
- 4 إدراج المعلومات الخاصة بالباحث (الاسم اللقب الدرجة العلمية و الايميل و مؤسسة الانتماء).
- 5 ترسل المداخلة كاملة محررة باللغة العربية skalla majala حجم 14 للمتن و 12 للتمهيش، و باللغة الأجنبية Times New Roman حجم 12 للمتن و 10 للتمهيش .
- 6 تضبط صفحة الكتابة بمسافة 2 سم يميناً و يساراً، و 1 سم في أعلى الصفحة و أسفلها.
- 7 يتم التمهيش بطريقة الية و متتالية في آخر المداخلة مع التقيد بقائمة المراجع.

مواعيد مهمة:

- 1 إرسال المداخلات كاملة مرفقة بالسيرة الذاتية قبل 08 فيفري 2024
- 2 يتم الرد على المداخلات المقبولة قبل 29 فيفري 2024
- 3 موعد انعقاد الملتقى 12 مارس 2024

للإرسال و الاستفسار

h.djakboubi@univ-boumerdes.dz

hamza.djakboubi@gmail.com